



NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA OBIEKTU MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA: „URZĄDZENIE SZLAKU TURYSTYCZNEGO ROWEROWEGO TYPU SINGLE TRACK WRAZ Z TABLICAMI INFORMACYJNYMI I OZNAKOWANIEM”
ADRES OBIEKTU BUDOWALNEGO:	Bóbrka, gm. Chorkówka dz. nr 1157/4 obręb: 0001, Bóbrka; 0020, Wietrzno
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	180701_2.0001.1157/4 180702_5.0020.1157/4
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	V
INWESTOR:	Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38-450 Dukla

Lp	Zakres opracowania	Funkcja projektowa	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
1	Architektura	Projektant	mgr inż. arch. Agnieszka Zaremba upr. nr Rz/A-01/09	10.03.2025	

1. Spis treści.....	2
2. Oświadczenie o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.....	3
3. Część opisowa:	
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	4
2. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu.....	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.....	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu.....	5
5. Opinia geotechniczna oraz inf. o sposobie posadowienia obiektu.....	12
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.....	12
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych.....	12
8. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.....	12
9. Charakterystyka ekologiczna.....	12
10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	13
11. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.....	13
12. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę.....	13
13. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	13
14. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	14
15. Postanowienie udzielające zgody na odstępstwo.....	14
4. Regulamin korzystania z tras single track.....	15
5. Część rysunkowa:	
1. Przekrój poprzeczny typowy ścieżki	1 : 10
2. Stolik	1 : 20
3. Zakręt profilowany (banda)	1 : 20
4. Mulda typ 1	1 : 20
5. Mulda typ 2 (Roller)	1 : 20
6. Mulda typ 3 (Roller)	1 : 20
7. Rock Garden	1 : 20
8. Kładka	1 : 20
9. Brama startowa	1 : 20
10. Szykana zwalniająca	1 : 10
11. Słupek informacyjny nr 1	1 : 20
12. Słupek informacyjny nr 1 – oznakowanie	-
13. Słupek informacyjny nr 2	1 : 5
14. Słupek informacyjny nr 3	1 : 10
15. Tabliczki - oznakowanie	-

Bielsko-Biała, 10.03.2025

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane:
Niniejszym oświadczam, iż projekt architektoniczno-budowlany dotyczący
zamierzenia budowlanego:

Budowa obiektu małej architektury w ramach zadania: „Urządzenie szlaku
turystycznego rowerowego typu single track wraz z tablicami informacyjnymi i
oznakowaniem” w miejscowości Bóbrka gm. Chorkówka na dz. nr 1157/4
obręb: 0001, Bóbrka; 0020, Wietrzno;
jedn. ewid.: 180701_2, Chorkówka; 180702_5, Dukla-G

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

projektant

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Celem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest zaprojektowanie i realizacja budowy dwóch terenowych jednokierunkowych, turystycznych ścieżek rowerowych (typu single track), przeznaczonych do kolarstwa górskiego wraz obiektami małej architektury: tablicami informacyjnymi (tablica z regulaminem, słupki informacyjne na trasie) i oznakowaniem tras (szykany zwalniające, bramy startowe). Obiekt zlokalizowany będzie w miejscowości Bóbrka gm. Chorkówka na dz. nr 1157/4

2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU:

2.1. Sposób użytkowania:

Projektowany jest obiekt o funkcji rekreacyjnej. Obiekt będzie miał charakter otwarty. W granicach terenu objętego inwestycją przewiduje się podział funkcjonalny na dwie strefy:

1. Szlak nr 1 – o nawierzchni mineralnej z kruszywa łamanego zagęszczonego bez użycia spoiwa, trasa oznaczona kolorem niebieskim w projekcie zagospodarowania terenu o min. dł. 2948m i szer. 1,2m.

2. Szlak nr 2 – o nawierzchni mineralnej z kruszywa łamanego zagęszczonego bez użycia spoiwa, trasa oznaczona kolorem zielonym w projekcie zagospodarowania terenu, o min. dł. 1413m i szer. 1,2m.

Obie ścieżki rozpoczynają się z tego samego punktu oznaczonego bramami startowymi z opisem trasy oraz tablicą informacyjną zawierającą regulamin korzystania z tras.

2.2. Program użytkowy:

Celem inwestycji jest integracja lokalnej społeczności – organizacja treningów, szkoleń oraz wydarzeń o charakterze sportowym, które wzmocnią więzi w grupie ludzi z podobnymi zainteresowaniami. Realizacja projektu jest uznawana w świecie za dobrą praktykę dotyczącą budowania przyjaznych dla środowiska i zrównoważonych ścieżek rowerowych.

Ścieżki w postaci terenowych tras rowerowych typu single track świetnie wpisują się w nurt sportów popularnych wśród młodzieży, których uprawianie nie wymaga monotonicznych treningów, lecz jest ciągłą zabawą. Jazda na torach angażuje wszystkie grupy mięśniowe i jest niesamowicie wymagająca fizycznie. Trasy rowerowe pozwalają użytkownikom w bezpieczny sposób oswoić się z rowerem na nierównościach terenu, jak i stawiają wyzwanie doświadczonym zawodnikom w trakcie pokonywania określonych przeszkód. Ze względu na szerokie spektrum użytkowników, ich umiejętności i wiek, trasy rowerowe posiadają dwie trudności.

Zamierzeniem jest stworzenie ścieżek turystycznych przeznaczonych do kolarstwa górskiego o nowoczesnym charakterze w tym celu projektuje się liczne urozmaïcenia na trasach w postaci przeszkód terenowych oraz elementy małej architektury takie jak: tablice informacyjne, szykany, bramy startowe oraz słupki z oznakowaniem tras.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU:

3.1. Charakterystyka projektowanych obiektów:

Oba szlaki mają charakter pętli - rowerzysta startujący z punktu „A”, po przejechaniu szlaku, wraca do punktu „A” - zaprojektowane zostały jako jednokierunkowe typu „single track” z ruchem zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Ścieżki będą rozpoczynać się i kończyć z jednego punktu na terenie inwestycji oznaczonego bramami startowymi zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Na

trasie projektuje się zróżnicowany przebieg w formie zakrętów profilowanych, muld (rollerów) i stolików.

Projektuje się również wyposażenie terenu w elementy małej architektury (szykany zwalniające: 21szt. bramy startowe 2szt., tablica informacyjna z regulaminem korzystania z tras 1szt., słupki informacyjne 40szt.)

3.3. Wygląd zewnętrzny projektowanego obiektu:

Utwardzone ścieżki rowerowe wpisują się w sposób nieagresywny w otaczający krajobraz tworząc nieregularne pagórki. Projektowane ścieżki wykorzystują walory terenowe wzniosłości w szczególności skarpy i wypłaszczenia w terenie. Na szlakach przewidziano liczne przeszkody terenowe, dające radość z jazdy oraz zwiększające atrakcyjność przejazdu.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PROJEKTOWANYCH OBIEKTU:

Szlak nr 1 – kolor niebieski:

Przeszkody terenowe przewidziane na trasie oraz ich ilość:

B- Banda: 33szt.

BS- Brama startowa: 1szt

SZ- Szykana zwalniająca: 18szt.

SI – Słupki informacyjne: 28szt.

M – Mulda H=40cm: 35szt.

S – Stolik: 13szt.

RG – Rock Garden: 1szt.

K – Kładka: 1szt.

Parametry techniczne trasy rowerowej:

- Nawierzchnia: w całości utwardzona , nawierzchnia kamienna.
- Minimalna długość trasy: 2948,00m
- Powierzchnia trasy: 3537,60m²
- Minimalna szerokość toru: 1,20m
- Ilość przeszkód terenowych: 50szt. (mulda, stolik, rock garden, kładka)
- Liczba profilowanych zakrętów: 33
- Kąt skrętu 90°-180°
- Promień skrętu liczony po zewnętrznej krawędzi jezdni: min. 3,0m

Kilometraż:

0m

47m

111m

142m

157m

200m

218m

318m

354m

403m

442m

Przeszkoda:

brama startowa – początek trasy

mulda

przecięcie ze ścieżką

mulda

mulda

mulda

przecięcie ze ścieżką

mulda

mulda

mulda

mulda

491m	mulda
516m	przecięcie ze ścieżką
539m	mulda
560m	przecięcie ze ścieżką
599m	mulda
659m	mulda
684m	mulda
711m	zakręt profilowany lewy (banda)
722m	zakręt profilowany prawy (banda)
739m	zakręt profilowany lewy (banda)
760m	stolik
775m	mulda
781m	zakręt profilowany lewy (banda)
799m	zakręt profilowany prawy (banda)
807m	mulda
822m	stolik
836m	zakręt profilowany prawy (banda)
847m	mulda
863m	stolik
901m	przecięcie ze ścieżką
916m	zakręt profilowany lewy (banda)
922m	przecięcie ze ścieżką
947m	stolik
955m	mulda
964m	przecięcie ze ścieżką
988m	zakręt profilowany lewy (banda)
1007m	stolik
1018m	zakręt profilowany prawy (banda)
1037m	przecięcie ze ścieżką
1055m	stolik
1070m	zakręt profilowany lewy (banda)
1084m	mulda
1107m	zakręt profilowany prawy (banda)
1121m	rock garden
1135m	stolik
1149m	mulda
1167m	zakręt profilowany lewy (banda)
1205m	stolik
1226m	zakręt profilowany lewy (banda)
1254m	zakręt profilowany prawy (banda)
1290m	zakręt profilowany lewy (banda)
1312m	przecięcie ze ścieżką
1348m	zakręt profilowany lewy (banda)
1359m	stolik
1373m	zakręt profilowany prawy (banda)
1396m	mulda
1435m	zakręt profilowany prawy (banda)
1445m	zakręt profilowany lewy (banda)
1469m	zakręt profilowany prawy (banda)
1483m	stolik

1498m	zakręt profilowany lewy (banda)
1513m	zakręt profilowany prawy (banda)
1550m	zakręt profilowany lewy (banda)
1561m	przecięcie ze ścieżką
1585m	zakręt profilowany prawy (banda)
1613m	przecięcie ze ścieżką
1624m	zakręt profilowany prawy (banda)
1633m	mulda
1652m	zakręt profilowany prawy (banda)
1683m	przecięcie ze ścieżką
1686m	zakręt profilowany prawy (banda)
1713m	zakręt profilowany lewy (banda)
1755m	mulda
1803m	mulda
1827m	mulda
1860m	mulda
1911m	mulda
1975m	przecięcie ze ścieżką
2000m	mulda
2058m	mulda
2103m	przecięcie ze ścieżką
2133m	przecięcie ze ścieżką
2149m	przecięcie ze ścieżką
2189m	mulda
2233m	zakręt profilowany prawy (banda)
2270m	przecięcie ze ścieżką
2376m	mulda
2420m	kładka
2444m	mulda
2489m	mulda
2542m	przecięcie ze ścieżką
2571m	mulda
2605m	przecięcie ze ścieżką
2638m	przecięcie ze ścieżką
2665m	przecięcie ze ścieżką
2684m	zakręt profilowany prawy (banda)
2696m	stolik
2717m	zakręt profilowany lewy (banda)
2757m	mulda
2771m	zakręt profilowany lewy (banda)
2783m	mulda
2797m	zakręt profilowany prawy (banda)
2819m	stolik
2851m	przecięcie ze ścieżką
2882m	mulda
2948m	koniec trasy – brama startowa

Szlak nr 2 – kolor zielony:**Przeszkody terenowe przewidziane na trasie oraz ich ilość:**

B- Banda: 15szt.

BS- Brama startowa: 1szt

SZ- Szykana zwalniająca: 3szt.

SI – Słupek informacyjny: 12szt.

M – Mulda H=40cm: 15szt.

S – Stolik: 7szt.

Parametry techniczne trasy rowerowej:

- Nawierzchnia: w całości utwardzona , nawierzchnia kamienna.
- Minimalna długość trasy: 1413,00m
- Powierzchnia trasy: 1695,60m²
- Minimalna szerokość toru: 1,20m
- Ilość przeszkód terenowych: 22szt. (mulda, stolik)
- Ilość profilowanych zakrętów: 15
- Kąt skrętu 90°-180°
- Promień skrętu liczony po zewnętrznej krawędzi jezdni: min. 3,0m

Kilometraż:**Przeszkoda:**

0m	brama startowa – początek trasy
114m	przecięcie ze ścieżką
133m	zakręt profilowany prawy (banda)
138m	mulda
149m	zakręt profilowany prawy (banda)
155m	zakręt profilowany lewy (banda)
164m	zakręt profilowany prawy (banda)
174m	zakręt profilowany lewy (banda)
188m	zakręt profilowany lewy (banda)
195m	stolik
202m	zakręt profilowany prawy (banda)
209m	mulda
218m	stolik
228m	mulda
238m	stolik
251m	zakręt profilowany prawy (banda)
261m	mulda
272m	zakręt profilowany lewy (banda)
285m	zakręt profilowany prawy (banda)
301m	stolik
315m	mulda
328m	stolik
340m	mulda
356m	zakręt profilowany prawy (banda)
382m	mulda
408m	mulda
458m	przecięcie ze ścieżką
504m	mulda
588m	mulda

679m	mulda
786m	przecięcie ze ścieżką
851m	mulda
879m	zakręt profilowany lewy (banda)
896m	stolik
914m	zakręt profilowany prawy (banda)
929m	stolik
977m	mulda
1030m	przecięcie ze ścieżką
1053m	przecięcie ze ścieżką
1075m	zakręt profilowany prawy (banda)
1081m	przecięcie ze ścieżką
1100m	zakręt profilowany prawy (banda)
1118m	mulda
1264m	mulda
1413m	koniec trasy – brama startowa

4.3. Projektowane typy przeszkód:

Stolik (rys. nr 2)

Przeszkoda ziemna w formie wyniesienia podłużnego o różnej długości z wyprofilowanym najazdem oraz zjazdem.

Parametry projektowanej przeszkody:

- wysokość 90cm
- długość od 250 (670 licząc z profilami najazdowym i zjazdowym) do 400cm (820 licząc z profilami najazdowym i zjazdowym)

Mulda (Roller) (rys. nr 4, 5, 6)

Przeszkoda ziemna w formie muldy poprzecznej (garbu). Może występować jako pojedyncza lub powtarzana w dowolnej konfiguracji.

Parametry projektowanej przeszkody:

- wysokość 40cm
- długość pojedynczej 450cm (z profilami najazdowymi)

Rockgarden (rys. nr 7)

Przeszkoda w postaci odcinka ścieżki o nawierzchni wykonanej z kamieni o wielkości ok. 50cm. Długość przeszkody około 10,0m. Wypełnienie przestrzeni pomiędzy kamieniami – miał nawierzchniowy.

Kładka (rys. nr 8)

Przeszkoda w postaci odcinka ścieżki o nawierzchni wykonanej z drewnianych kantówek ułożonych na belkach konstrukcyjnych podłużnych. Długość przeszkody około 2,15m.

4.4. Parametry techniczne nawierzchni:

Warstwa jezdna: z wysiewki kamiennej (opcjonalnie miału granitowego) 0-5mm. Gr. 2-3cm (po ubiciu). Podbudowa: kruszywo łamane o uziarnieniu 12–31,5mm, gr. 17cm (po ubiciu). Przekrój przez utwardzenie przedstawiono na rysunku nr 1 „przekrój typowy ścieżki”. Aby zapewnić efektywne odprowadzenie wody, trasa zostanie odpowiednio wyniesiona ponad poziom gruntu, a spadki poprzeczne terenu umożliwią skuteczny odpływ.

4.5. Technologia wykonania ścieżek rowerowych:

1. Wytyczenie docelowego przebiegu szlaku rowerowego w zaprojektowanym korytarzu trasy,
2. Akceptacja lub zmiana przez projektanta wyznaczonego przebiegu szlaku,
3. Zebranie warstwy humusu,
4. Kształtowanie profilu trasy przy użyciu gruntu rodzimego,
5. Wysypanie warstwy kruszywa (12 – 31,5mm), gr.~17cm
6. Warstwa jezdna z wysiewki kamiennej (opcjonalnie miału granitowego) 0-5mm. Gr. 2-3cm. Wyklucza się możliwość stosowania destruktu asfaltowego.
7. Zagęszczenie zagęszczarką o wadze min. 100kg
8. Test bezpieczeństwa i płynności przejazdu.

Ogólne wytyczne projektowania ścieżek:

- Minimalna szerokość warstwy jezdnej – 120cm,
 - Minimalna grubość podbudowy z kruszywa mineralnego – min. 17cm po zagęszczeniu,
 - Minimalna grubość warstwy jezdnej – 2-3cm;
 - Podbudowa musi wystawać poza obrys nawierzchni jezdnej min. 10cm,
 - Minimalna odległość krawędzi nawierzchni jezdnej od krawędzi nasypu – 30cm,
 - Podbudowa musi zostać utwardzona przy użyciu zagęszczarki o masie min. 100kg.
 - Warstwa jezdna wszystkich zakrętów profilowanych musi być w przekroju wycinkiem koła o promieniu nie mniejszym niż 2,6m. Niedopuszczalne jest stosowanie band, które są w przekroju płaskie lub promień jest niejednostajny. Wyjątek stanowi dolna półka bandy, która może być wypłaszczona,
 - Wszystkie przeszkody (rolery, stoliki, przeszkody złożone) muszą być wyprofilowane w taki sposób, aby umożliwiała płynną jazdę.
 - Niedopuszczalne jest wyprofilowanie przeszkód wymuszających „nerwową jazdę” tzn. o zbyt ostrych i/lub spiczastych kształtach,
 - Wszystkie przeszkody na całej swojej szerokości muszą mieć jednakowy profil (przekrój podłużny). Wyjątek mogą stanowić przeszkody celowo wyprofilowane asymetrycznie, tak aby np. ułatwiały zmianę kierunku jazdy (pochylone garby, multiprzeszkody itp.),
 - Należy stosować narzędzia i techniki zagęszczania pozwalające w dostateczny sposób zagęścić masę na wszystkich, nawet najbardziej stromych powierzchniach bez deformowania optymalnych kształtów przeszkód,
 - Powierzchnia nawierzchni jezdnej powinna mieć możliwie jednorodną teksturę.
- Montaż oraz kształtowanie urządzeń terenowych wykonanych z gruntu rodzimego musi być przeprowadzane z należytą starannością, aby zapewnić ich stabilność. Dodatkowo urządzenia powinny zostać odpowiednio zabezpieczone przed wymywaniem przez wykonanie odwodnień.

Dopuszcza się 20% odchylenia od parametrów specyfikacji w celu dostosowania prędkości i trudności przeszkód do profilu trasy. Możliwe jest również uzgodnione z autorem projektu przesunięcie przeszkód terenowych w inną lokalizację. Rozmiary, nachylenia i odpowiednie wyprofilowanie ścieżki, należy indywidualnie rozpatrywać w każdym miejscu na szlaku.

Każda przeszkoda musi być stabilnie zamontowana na podłożu. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne terenu.

W razie wątpliwości dot. stosowanych rozwiązań niezbędny jest kontakt z projektantem lub producentem danego rozwiązania technologicznego.

4.6. Niweleta i odwodnienie ścieżek rowerowych:

Projektowana niweleta wyznaczona została przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych, w sposób mający zapewnić uzyskanie największej atrakcyjności ścieżki oraz jak najkorzystniejszych robót ziemnych i bilansu tych robót. Spadki niwelety zawarte są w przedziale od 0% do 60%.

Odwodnienie ścieżki: poprzez spadki poprzeczne, przepusty rurowe, kładki drewniane.

4.7. Oznakowanie tras:

Trasy posiadają spójny system oznakowania składający się z:

- oznaczeń sieci tras w punktach startowych i dostępowych - dużych tablic informacyjnych z mapą przedstawiającą sieć tras;
- oznaczeń znajdujących się na początku danej trasy oraz na trasie, zbudowanych z drewnianych pali prostopadłościennych z tabliczkami informacyjnymi, posadowionych na stalowych kotwach.

Tabliczki słupków powinny być wykonane na materiale typu dibond o grubości 3mm, druk metodą UV. Tabliczki muszą być zabezpieczone przed warunkami atmosferycznymi;

4.8. Uwagi eksploatacyjne:

- wykonywać coroczny gruntowny przegląd ścieżek rowerowych przed rozpoczęciem sezonu;
- co dwa tygodnie wykonywać przeglądy stanu ścieżek rowerowych, tworzyć raporty z przeglądu;
- niezwłocznie usuwać wszystkie awarie na trasie, tworzyć raporty po wykonaniu prac naprawczych;
- w razie wystąpienia zagrożenia na trasie, należy zamknąć trasę do czasu usunięcia powstałego zagrożenia;
- powstałe w czasie eksploatacji dziury i wybicia należy bezwzględnie szybko i na bieżąco naprawiać;
- dbać o właściwe spadki poprzeczne, co jest niezbędnym czynnikiem powierzchniowego odwodnienia ścieżek rowerowych.

4.9. Opis zakresu robót do wykonania ścieżek rowerowych:

Jezdnie zaprojektowano o szerokości 1,2m o przekroju poprzecznym jednostronnym, z pochyleniem w kierunku zgodnym ze spadkiem stoku – 4-5%. Zaprojektowano konstrukcję jezdnii o nawierzchni kamiennej z uwzględnieniem wbudowania w nawierzchnię rodzimych głazów i płyt skalnych znajdujących się w gruncie. Miejscami nawierzchnia ścieżki zbudowana jest z płyt skalnych i głazów lub kłód.

Roboty budowlane do wykonania:

- karczowanie krzewów, usunięcie pni i karpów, usunięcie przewróconych drzew,;
- roboty ziemne, wykonywanie wykopów;
- roboty ziemne, wykonywanie nasypów;
- roboty ziemne, profilowanie podłoża i nasypów;
- budowa nawierzchni kamiennej;

- budowa nawierzchni rodzimej;
- przemieszczanie głazów i kamieni;
- transport kruszywa i innych materiałów;
- wykonanie przepustów;
- wykonanie wodospustów;
- wykonanie i montaż oznakowania trasy.

4.10. Wymagania sprzętowe:

- minikoparka o rozstawie gąsienic do 1m;
- koparka krocząca do 8t;
- przystawki do koparek: głowica trzy-osiowa, chwytak do przenoszenia kamieni i głazów;
- wozidła o rozstawie gąsienic do 1m;
- sprzęt do usuwania karpów;
- wyciągarki do dłużyc;
- sprzęt do ściągania dłużyc z korytarza ścieżki.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INF. O SPOS. POSADOWIENIA OBIEKTU:

Projektuje się dwóch terenowe jednokierunkowe, turystyczne ścieżki rowerowe (typu single track), przeznaczone do kolarstwa górskiego wraz obiektami małej architektury: tablicami informacyjnymi (tablica z regulaminem, słupki informacyjne na trasie) i oznakowaniem tras (szykany zwalniające, bramy startowe). których posadowienie projektuje się na gruncie – brak fundamentów z uwzględnieniem naturalnego spadku terenu. Głębokość korytowania w miejscach projektowanych ścieżek w celu wykonania podbudowy będzie wynosiła min. 20cm.

Warunki gruntowo-wodne występujące w rejonie inwestycji są korzystne dla realizacji przedmiotowej inwestycji i jej późniejszej eksploatacji. Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.0.463)* teren przedmiotowej inwestycji reprezentuje proste warunki gruntowe, a obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH:

Nie dotyczy.

7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH:

Nie dotyczy.

8. OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH:

Projektowane ścieżki rowerowe typu single track, które ze względu na swoją specyfikę użytkową nie są obiektem przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych. Jest to obiekt niedostępny dla osób z ograniczeniami ruchowymi.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Realizacja inwestycji nie będzie wpływać negatywnie na komponenty środowiska, gdyż:

- nie będzie ona generować zanieczyszczeń do powietrza,
- nie będzie generować zanieczyszczeń wód powierzchniowych i podziemnych,
- nie będzie generować zanieczyszczeń gleby,
- nie będzie źródłem hałasu.

Brak obsługi w zakresie nieczystości stałych i ciekłych – nie dotyczy. Inwestycja nie odbiega w sposób ponadnormatywny od parametrów przyjętych dla tego typu inwestycji.

10. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE:

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

- Zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy,
- Sposób odprowadzenia ścieków bytowych – nie dotyczy,
- Odprowadzenie wód opadowych – projektuje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni żwirowych powierzchniowo na teren biologicznie czynny inwestycji poprzez zastosowanie spadków poprzecznych. Projekt przewiduje minimalną ingerencję w naturalne ukształtowanie terenu. Zostaną również wdrożone rozwiązania hydrotechniczne zapewniające odpowiedni odpływ wody i ochronę przed erozją, bez konieczności wykonania specjalnych odpływów bądź montażu drenów.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych:

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych, zapachów, emisji pyłowych i płynnych.

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń:

Przewidywana funkcja obiektu nie powoduje ponadnormatywnej emisji hałasów, wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Budowa obiektu nie będzie miała wpływu na drzewostan - nie przewiduje się wycinki drzew. Budowa obiektu nie będzie miała wpływu na skażenie gleby i na wody podziemne i powierzchniowe.

Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

11. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO:

Nie dotyczy.

12. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ:

Nie dotyczy.

13. ZASADNICZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM:

Nie dotyczy.

14. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ:

Dla przedmiotowego obiektu nie określa się warunków ochrony pożarowej.

15. POSTANOWIENIE UDZIELAJĄCE ZGODY NA ODSZKODOWANIE:

Nie dotyczy.